



BIURO INŻYNIERSKIE MK Spółka Jawna

M. Krawczyk, K. Strzeżyk

Egz. 1

NAZWA INWESTYCJI: Budowa drogi manewrowej, budowa 48 miejsc postojowych, chodników, schodów terenowych, sieci elektroenergetycznej, sieci kanalizacji deszczowej oraz przebudowa chodników i sieci elektroenergetycznej w ramach zadania inwestycyjnego: "Budowa parkingu przy SP nr 5 w Andrychowie"			
ADRES INWESTYCJI: Andrychów ul. Lenartowicza jednostka ewidencyjna: Andrychów; obręb 121801_4 0001 Andrychów			
INWESTOR: Gmina Andrychów ul. Rynek 15, 34-120 Andrychów			
STADIUM: DOCELOWA (STAŁA) ORGANIZACJA RUCHU			
BRANŻA: DROGOWA			
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
projektował: /branża: drogowa/	inż. Krzysztof Strzeżyk	nr upr. SLK/1553/PWOD/07 specjalność drogowa	
opracował: /branża: drogowa/	inż. Dominika Saferna		

STYCZEŃ 2021

Adres siedziby: ul. Unii Europejskiej 10 / 88.1, 32-602 Oświęcim

tel. / fax: 033 876 28 72, 500 107 084, 504 078 174 ■ e-mail: biuromk@onet.pl

■ NIP: 549 - 243 - 10 - 55 ■ REGON: 122431576



Starosta Wadowicki

ul. Batorego 2

34-100 Wadowice

Tel.: 33 873 42 00
Tel./fax 33 823 24 33

[http:// www.powiat.wadowice.pl](http://www.powiat.wadowice.pl)
e-mail: biuro@powiat.wadowice.pl

NDP.7126.2.3.2021

Wadowice, 02.02.2021 r.

**Biuro Inżynierskie
MK Sp. J.
ul. Unii Europejskiej 10/88.1
32 – 602 Oświęcim**

Działając na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2020 r., poz. 110 z późn. zm.) w związku z § 6 ust. 1 oraz § 8 ust. 2 pkt. 1 lit. b rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 15.01.2021 r.,

ZATWIERDZAM

przedłożony projekt stałej organizacji ruchu dla zadania pn.: „Budowa parkingu przy SP nr 5 w Andrychowcu”, w części oznakowania połączenia z drogą publiczną (ul. Lenartowicza),

przy zachowaniu następujących warunków:

1. W przypadku realizacji przedmiotowej inwestycji po przebudowie ul. Lenartowicza, odstąpić od wykonania linii P-4.

Na podstawie § 8 ust. 7 określám termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu do dnia 01.02.2024 r.

Jednocześnie informuję, że zgodnie z § 12 ust. 1 jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego Komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Oznakowanie należy wykonać zgodnie z załącznikiem nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 2311).

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a (D.K.)



Starostwo Powiatowe w Wadowicach posiada certyfikat
systemu zarządzania jakością wg normy PN-EN ISO 9001:2015-10

**ZARZĄD POWIATU
w Wadowicach**

NDP.7126.2.3.2021

Wadowice, 02.02.2021 r.

**Biuro Inżynierskie
MK Sp. J.
ul. Unii Europejskiej 10/88.1
32 – 602 Oświęcim**

Opinia

Zgodnie z § 7 ust.2 pkt. 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 15.01.2021 r.,

wnoszę uwagi

do przedłożonego projektu stałej organizacji ruchu dla zadania pn.: „Budowa parkingu przy SP nr 5 w Andrychowie”,

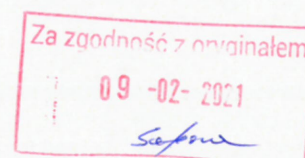
- W przypadku realizacji przedmiotowej inwestycji po przebudowie ul. Lenartowicza, odstąpić od wykonania linii P-4.

Oznakowanie należy wykonać zgodnie z załącznikiem nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 2311).

**Z up. Zarządu Powiatu
w Wadowicach
mgr inż. Piotr Lempart
Kierownik
w Wydziale Dróg Powiatowych**

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a (D.K.)





KOMENDA POWIATOWA POLICJI W WADOWICACH

· ul. Lwowska 13 · 34-100 Wadowice · tel. 47 8327200 · fax 47 8327250 ·
· email: komendant@wadowice.policja.gov.pl ·

L.dz. WA/R/IA 5321/P53/2011
Wadowicach
13 34-100 Wadowice

Wadowice dn.21.12.2020 r.

Biuro Inżynierskie MK Spółka Jawna
M.Krawczyk, K. Strzeżyk
ul. Unii Europejskiej 10/88.1
32-602 Oświęcim

OPINIA

KOMENDANTA POWIATOWEGO POLICJI W WADOWICACH

Na podstawie art.10 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (Dz.U z dnia 20 stycznia 2017r. poz.128 tekst jednolity) w związku z § 7 ust.2 pkt.2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. W sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z dnia 14 kwietnia 2017 roku poz. 784 tekst jednolity)

wnoszę uwagi

do projektu docelowej organizacji ruchu dla zadania pn. „ Budowa parkingu przy SP nr 5 w Andrychowie ”

- 1) Ustalić status projektowanej drogi , oznakować odpowiednimi znakami przecięcie się drogi powiatowej z projektowaną drogą
- 2) Wprowadzić dodatkowe oznakowanie w postaci znaków D-6 na przejściu dla pieszych
- 3) Doświetlić projektowane przejście dla pieszych
- 4) Zasadnym jest wskazanie za pomocą tabliczek określonego sposobu parkowania
- 5) Wyjaśnić znak P-10 na ciągu pieszo rowerowym
- 6) Wprowadzić dodatkowe oznakowanie w postaci znaku D-18 w miejscach postojowych od strony wjazdu na drogę powiatową

sporz. w 2 egz.
1 – adresat
2 – Starostwo Powiatowe w Wadowicach Wydział Powiatowy Zarząd Dróg – fax a/a
wyk. A.P. - WRD

KOMENDANT POWIATOWY POLICJI
W WADOWICACH
z up. Naczelnik Wydziału Ruchu Drogowego
Komendy Powiatowej Policji w Wadowicach
asp. szt. Arkadiusz Knawa

Za zgodność z oryginałem
29 -01- 2021
Sefer

*Projekt docelowej (stałej) organizacji ruchu – Budowa drogi manewrowej, budowa 48 miejsc postojowych, chodników, schodów terenowych, sieci elektroenergetycznej, sieci kanalizacji deszczowej oraz przebudowa chodników i sieci elektroenergetycznej w ramach zadania inwestycyjnego:
"Budowa parkingu przy SP nr 5 w Andrychowie"*

Zawartość opracowania:

1. DANE OGÓLNE

- 1.1 Cel i zakres opracowania
- 1.2 Inwestor
- 1.3 Podstawa prawna opracowania

2. OPIS TECHNICZNY

- 2.1 Opis stanu istniejącego
- 2.2 Opis stanu projektowanego
- 2.3 Termin wprowadzenia zmian w organizacji ruchu

3. WYTYCZNE WYKONAWCZE

4. ZAŁĄCZNIKI GRAFICZNE

*Projekt docelowej (stałej) organizacji ruchu – Budowa drogi manewrowej, budowa 48 miejsc postojowych, chodników, schodów terenowych, sieci elektroenergetycznej, sieci kanalizacji deszczowej oraz przebudowa chodników i sieci elektroenergetycznej w ramach zadania inwestycyjnego:
"Budowa parkingu przy SP nr 5 w Andrychowie"*

1. DANE OGÓLNE

1.1 Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest wykonanie projektu docelowej (stałej) organizacji ruchu pn: **Budowa drogi manewrowej, budowa 48 miejsc postojowych, chodników, schodów terenowych, sieci elektroenergetycznej, sieci kanalizacji deszczowej oraz przebudowa chodników i sieci elektroenergetycznej w ramach zadania inwestycyjnego: "Budowa parkingu przy SP nr 5 w Andrychowie"**

1.2 Inwestor

Gmina Andrychów
ul. Rynek 15,
34-120 Andrychów

1.3 Podstawa prawna opracowania

- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 177 poz. 1393 z późn. zmianami) tekst jednolity Dz.U. 2019 poz. 2310;
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki umieszczania ich na drogach (Dz. U. – Załącznik do numeru 220, poz. 2181 z dnia 23.12.2003 z późn. zmianami) t.j. Dz.U. 2019 poz. 2311;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729 z późn. zmianami) t.j. Dz.U. 2017 poz. 784;
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz. U. 1985 Nr 14 poz. 60 z późn. zmianami) t.j. Dz.U. 2020 poz. 470;
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. 1997 Nr 98 poz. 602 z późn. zmianami) t.j. Dz.U. 2020 poz. 110 z późn. zmianami.

2. OPIS TECHNICZNY

2.1 Informacje podstawowe / charakterystyka.

Teren objęty opracowaniem znajduje się w województwie małopolskim, w powiecie wadowicki, w miejscowości Andrychów. Inwestycja zlokalizowana jest w obrębie drogi powiatowej nr 1754K ulicy Lenartowicza. Istniejąca jezdnia o nawierzchni bitumicznej posiada szerokość od 6m do 8m. Droga w obszarze zabudowanym posiada jezdnię dwukierunkową.

*Projekt docelowej (stałej) organizacji ruchu – Budowa drogi manewrowej, budowa 48 miejsc postojowych, chodników, schodów terenowych, sieci elektroenergetycznej, sieci kanalizacji deszczowej oraz przebudowa chodników i sieci elektroenergetycznej w ramach zadania inwestycyjnego:
"Budowa parkingu przy SP nr 5 w Andrychowie"*

Wzdłuż drogi występują istniejące ciągi piesze i rowerowe. Na jednym z odcinku w obrębie terenu objętego opracowaniem obowiązuje strefa ograniczonej prędkości 40km/h. Na pozostałej części obowiązuje ograniczenie prędkości dla obszaru zabudowanego, tj. 50km/h. Przejścia dla pieszych oraz przejazdu rowerowe oznakowane są znakami D-6, D-6b oraz oznakowaniem poziomym. Drogą poruszają się autobusy komunikacji miejskiej. Droga jest oświetlona.

2.2 Opis stanu projektowanego

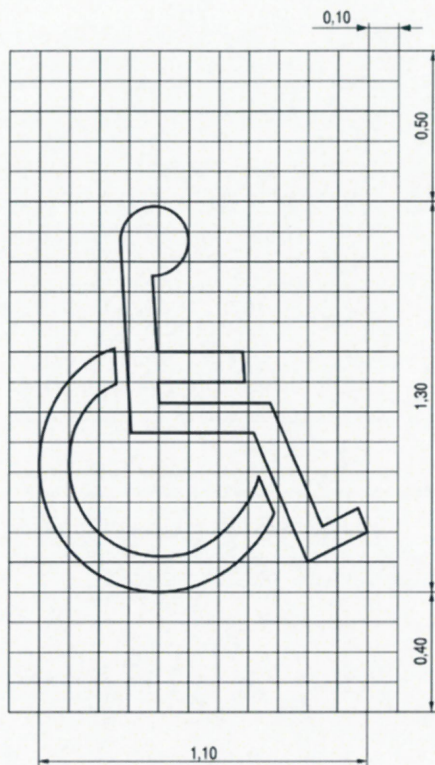
Niniejszy projekt organizacji ruchu wykonano z uwagi na projekt parkingu w obrębie Szkoły Podstawowej nr 5 w Andrychowie. W ramach inwestycji zaprojektowano oznakowanie pionowe oraz poziome zgodnie z przedstawionym planem sytuacyjnym.

Docelowa organizacja ruchu zostanie wykonana po zakończeniu prac związanych z przedmiotową inwestycją.

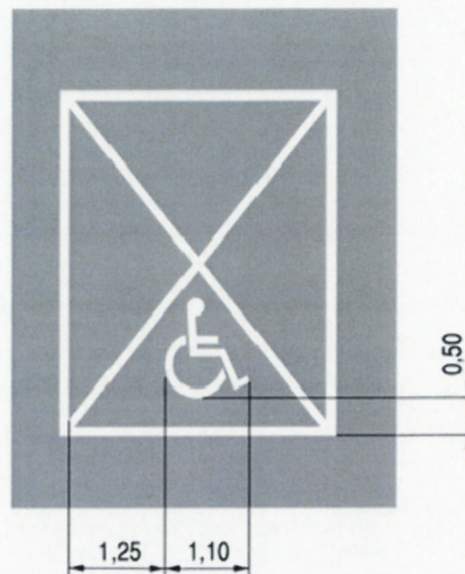
Zakres projektu obejmuje:

- Droga powiatowa (ul. Lenartowicza) umieszczenie znaków pionowych B-22 „zakaz skrętu w prawo”, B-21 „zakaz skrętu w lewo”;
- Drogowa powiatowa oznakowanie poziome P-4 na ul. Lenartowicza oraz P-10 na istniejącym ciągu rowerowym;
- W terenie projektowanej inwestycji (parkingu) umieszczenie znaków pionowych B-2 „zakaz wjazdu”, C-2 „nakaz jazdy w prawo”, C-4 „nakaz jazdy w lewo” D-3 „droga jednokierunkowa”, D-18 „parking” z odpowiednimi tabliczkami oraz tabliczką „Parking wyłącznie dla Pracowników Szkoły”, D-46 „Droga wewnętrzna” i znak D-47 „Koniec drogi wewnętrznej”;
- Oznakowanie poziome „przejście dla pieszych” na projektowanej jezdni manewrowej wykonane z bet. kostki brukowej, koloru grafitowego;
- Miejsce postojowe przeznaczone dla osób niepełnosprawnych należy oznakować stosując znak D-18a wraz z tabliczką T-29 oraz poprzez odpowiednie malowanie oznakowania poziomego tzw. „koperta” – znak P-20 wraz ze znakiem P-24 (nawierzchnia stanowiska dla osób niepełnosprawnych wykonana z bet. kostki brukowej w kolorze niebieskim)

*Projekt docelowej (stałej) organizacji ruchu – Budowa drogi manewrowej, budowa 48 miejsc postojowych, chodników, schodów terenowych, sieci elektroenergetycznej, sieci kanalizacji deszczowej oraz przebudowa chodników i sieci elektroenergetycznej w ramach zadania inwestycyjnego:
"Budowa parkingu przy SP nr 5 w Andrychowie"*



— **Znak P-24**



Znak P-20

2.3 Termin wprowadzenia zmian w organizacji ruchu

Przewidywany termin wprowadzenia zmian w stałej organizacji ruchu:

01.03.2021r. – 01.03.2022r.

3. WYTYCZNE WYKONAWCZE.

- Rozmiar znaków: średnie z folią II (droga powiatowa)
- Rozmiar znaków: małe z folią II (w obrębie budowanego parkingu)
- Malowanie chemoutwardzalne.

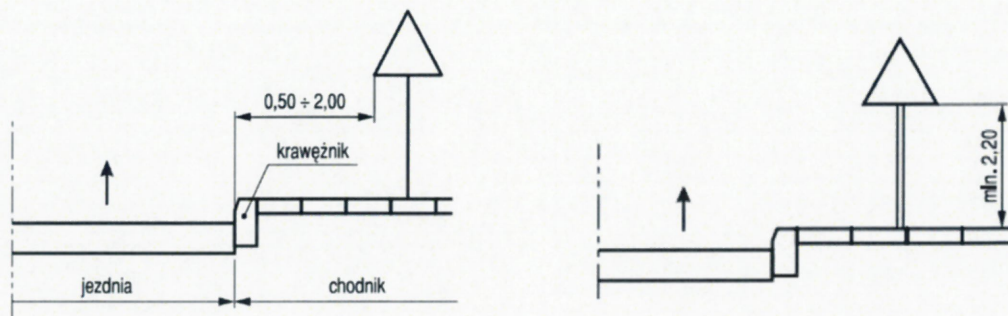
Oznakowane pionowe powinno być zamontowane zgodnie z warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (zawartych w Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 3 lipca 2003r. z późniejszymi zmianami) Należy zwracać szczególną uwagę na możliwość występowania

*Projekt docelowej (stałej) organizacji ruchu – Budowa drogi manewrowej, budowa 48 miejsc postojowych, chodników, schodów terenowych, sieci elektroenergetycznej, sieci kanalizacji deszczowej oraz przebudowa chodników i sieci elektroenergetycznej w ramach zadania inwestycyjnego:
"Budowa parkingu przy SP nr 5 w Andrychowie"*

uzbrojenia podziemnego, umieszczonego zbyt płytko pod powierzchnią ziemi. Wykopy pod słupki do mocowania znaków i tablic należy wykonać ręcznie. Montaż znaków na słupkach stalowych ocynkowanych $\varnothing 60$ mm.

Minimalna odległość dolnej krawędzi znaku lub tablicy od powierzchni terenu min 2,2 m.

O terminie rozpoczęcia zmian w organizacji ruchu należy powiadomić zarządcę drogi, zarządzającego ruchem i komendę policji z uwzględnieniem danych personalnych osoby odpowiedzialnej za prawidłowe oznakowanie.



Projekt docelowej (stałej) organizacji ruchu – Budowa drogi manewrowej, budowa 48 miejsc postojowych, chodników, schodów terenowych, sieci elektroenergetycznej, sieci kanalizacji deszczowej oraz przebudowa chodników i sieci elektroenergetycznej w ramach zadania inwestycyjnego:
"Budowa parkingu przy SP nr 5 w Andrychowie"

4. ZAŁĄCZNIKI GRAFICZNE

Orientacja

Rys. 1 Istniejące oznakowanie pionowe i poziome

Rys. 2 Projektowane oznakowanie pionowe i poziome

„Orientacja”



